

DOSSIER DE PRESSE



MECATEAMEETINGS

L'EXPOSITION

DÉMONSTRATION DE MATÉRIELS FERROVIAIRES DÉDIÉS À L'INFRASTRUCTURE

— 23 • 24 • 25 —
SEPTEMBRE
MONTCEAU-LES-MINES 2025

www.mecateameetings.com



SOMMAIRE



MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION du 23 au 25 septembre 2025 à Montceau-les-Mines (71) : trois jours d'exposition et de démonstrations de matériels ferroviaires dédiés à l'infrastructure.

3

Synthèse : plus de 1 200 professionnels annoncés.

4

Innovations et savoir-faire en démonstration.

11

Une centaine d'entreprises exposantes à rencontrer.

12

Trois journées dédiées aux chantiers ferroviaires.

14

Le programme complet en détail.

15

Un événement éco-engagé.

16

MECATEAMPLATFORM : un plateau technique unique à Montceau-les-Mines.

17

Les partenaires de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION.

PLUS DE 1 200 PROFESSIONNELS ANNONCÉS

MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION revient du mardi 23 au jeudi 25 septembre 2025 à Montceau-les-Mines (71). Pendant trois jours, les 1 200 m linéaires de voies ferrées de la plateforme MECATEAM accueillent une large exposition de matériels et d'outillages dédiés aux travaux ferroviaires et de nombreuses séances de démonstrations. L'événement s'impose aujourd'hui comme le point de rencontre des décideurs et experts de l'infrastructure ferroviaire. Il offre à chacun l'opportunité de découvrir les dernières innovations du secteur, de nouer des partenariats concrets et de contribuer activement aux transformations de la filière.



Cinq hectares aménagés, 1 200 m linéaires de voies ferrées dédiés à l'exposition d'engins, plus de 3 000 m² de surfaces d'exposition : MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION voit les choses en grand pour son édition 2025. Le salon bisannuel dédié aux travaux ferroviaires est de retour avec une amplitude élargie à trois journées complètes pour répondre à l'attente des entreprises du secteur et amplifier les échanges commerciaux.

Le seul rendez-vous B2B d'exposition et de démonstrations de matériels en France

Pendant trois jours, une centaine de fabricants de matériels ferroviaires présentent leurs dernières innovations. MECATEAMEETINGS est le seul rendez-vous professionnel français à permettre tout à la fois l'exposition et la démonstration en situation réelle d'engins et d'outillages dédiés à l'infrastructure ferroviaire. Une aubaine pour convaincre les opérateurs et les donneurs d'ordres qui représentent plus du tiers des participants à l'événement.

Des dizaines de machines et outillages exposés

Parmi les dizaines de machines et d'outillages à découvrir, FRAMAFER exposera sa dernière bourreuse-niveleuse-dresseuse de 40 m à avancement cyclique. SNCF Réseau présentera le « MARSUP », un wagon automoteur unique produit par NOVIUM, qui intègre une nacelle négative pour les inspections des infrastructures ferroviaires. ETF proposera de son côté son « MASS » pour Module Autonome de Stabilisation Suspendue. Un engin rail/route unique en France dédié à la stabilisation mécanique des voies.

À côté de l'exposition, les participants prolongeront les échanges à l'occasion de deux dîners-cocktails sur place. Ils s'informeront des dernières actualités de la filière grâce à un riche programme de conférences. Enfin, ils pourront découvrir la plateforme MECATEAM avec des visites organisées des ateliers ERION et MAO.

Un événement éco-engagé

Pour cette édition 2025 de MECATEAMEETINGS, les organisateurs ont choisi d'adopter la démarche proposée par le Réseau éco-événement (REEVE). Le projet de label « événement éco-engagé » invite à évaluer et à structurer l'organisation avec plusieurs actions en matière d'économie circulaire et de transition écologique : navettes gratuites entre la gare et l'événement, restauration en circuit court, absence de documentation « salon » en format papier, suppression des plastiques à usage unique, mise en place du tri sélectif...

Une organisation portée par le réseau MECATEAMCLUSTER

MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION est proposée par MECATEAMCLUSTER. Depuis près de 15 ans, ce réseau national regroupe 150 entreprises spécialisées dans la maintenance ferroviaire. Il organise chaque année un grand rassemblement de la filière avec ses événements MECATEAMEETINGS : une convention d'affaires en novembre les années paires à Tours (Centre-Val de Loire), un salon d'exposition et de démonstration du matériel professionnel en septembre les années impaires à Montceau-les-Mines (Bourgogne-Franche-Comté).

QUI PARTICIPE ?

MECATEAMEETINGS réunit des profils hautement qualifiés, issus de toute la chaîne de valeur ferroviaire :

- Donneurs d'ordres (SNCF Réseau, Infrabel...).
- Entreprises de travaux ferroviaires.
- Ingénieries et bureaux d'études.
- Constructeurs d'engins, équipementiers, fournisseurs.
- Prestataires et sous-traitants spécialisés.
- Centres de formation.
- Collectivités et autorités organisatrices des mobilités.

LES CHIFFRES DE MECATEAMEETINGS 2023

- **1 200 participants** (+ 60 % vs 2021) dont 38 % de donneurs d'ordres.
- **300 entreprises** de 15 nationalités différentes.
- **100 exposants** avec plus de 130 engins et outillages (+ 30 % vs 2021).

INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION

Constructeurs d'engins, équipementiers, mainteneurs, fournisseurs et sous-traitants de la filière ferroviaire... Tous seront au rendez-vous de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION pour présenter leurs nouveautés et leurs savoir-faire. Le plus ? Le salon bourguignon est le seul événement français permettant l'exposition et la démonstration concrètes des engins et outillages. Zoom sur les matériels à retrouver les 23, 24 et 25 septembre à Montceau-les-Mines !



NPS DRIVEN PRÉSENTE LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS DE LA MARQUE JOHN DEERE SUR SON STAND

NPS Driven est le revendeur français des moteurs John Deere. À l'occasion de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, l'entreprise présente le dernier modèle « JD18 » accessible pour le marché ferroviaire. Ce nouveau moteur, disponible en différentes versions de 520 kW à 680 kW, convient aux applications demandant une réserve de puissance importante. Il répond de façon innovante à la norme STAGE V. Contrairement aux autres moteurs, le JD18 répond à la norme sans système Ad-Blue. Un véritable atout commercial pour les constructeurs d'engins et les mainteneurs : cette évolution permet des économies tout en simplifiant l'intégration. Elle représente également un gain de temps en diminuant les besoins en entretien.

Des batteries KREISEL aussi

John Deere se met à l'électrique avec le rachat de la marque autrichienne KREISEL. Il propose désormais une gamme de systèmes dédiés à l'électrification des engins, pour des constructions neuves ou pour du retrofit. La gamme est variée avec des batteries modulaires qui s'adaptent aussi bien aux besoins d'une petite nacelle qu'à ceux d'un locotracteur. Le système de refroidissement breveté offre un attédissement plus performant que celui des batteries concurrentes. À noter que John Deere souhaite développer son activité électrique avec la création de deux sites de production opérationnels d'ici début 2026 : le premier en Caroline du Nord aux USA, le second en France, à Saran (45).

Un nouveau partenariat commercial avec PERRON & GAY

L'intégration de NPS Driven au sein du réseau MECATEAMCLUSTER en 2023 a permis de créer de nouvelles synergies commerciales. Grâce aux échanges facilités par le réseau, l'entreprise s'est rapprochée du motoriste PERRON & GAY implanté dans la périphérie de Tours (37). Ce nouveau partenariat permet à PERRON & GAY de commercialiser et de maintenir l'ensemble des moteurs John Deere pour le compte de NPS Driven.

Un pas vers l'hydrogène avec une marque en nom propre

Outre la marque John Deere, NPS Driven débute la commercialisation de moteurs hydrogènes en nom propre. Ces moteurs sont dédiés à la génération de puissance, pour alimenter notamment des groupes électrogènes.

Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, retrouvez les équipes NPS Driven au pavillon D (stand n°46).



Moteur John Deere

INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)

PASSAGE À NIVEAU AUTOMATISÉ, DAPR MOBILE, NOUVEAU MOTEUR DE BARRIÈRE : SCHWEIZER ELECTRONIC PRÉSENTE SES INNOVATIONS À MECATEAMEETINGS

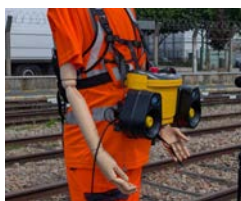
**SCHWEIZER
ELECTRONIC**

En région Occitanie, la ligne de desserte fine du territoire entre Montréjeau-Luchon a rouvert le 22 juin 2025 après plus de dix ans d'arrêt. Les 25 nouveaux systèmes de passage à niveau ont été fournis par Schweizer Electronic.

Un beau premier projet pour l'arrivée en France de l'entreprise suisse, dont la filiale est installée depuis septembre 2024 à Clermont-Ferrand. Le spécialiste de la sécurité ferroviaire a d'ailleurs reçu quelques jours avant la mise en exploitation de la ligne l'autorisation d'exploitation par l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF). Une étape fondamentale pour déployer cette nouvelle technologie « PN Flex ».

Schweizer Electronic est la première entreprise à installer un passage à niveau avec une commande par automate sur le marché français. Le système est compact, préassemblé et testé directement en usine. Ses fondations sont préfabriquées ce qui optimise considérablement les travaux d'installation. Ce double avantage entraîne un véritable gain de temps et une meilleure maîtrise des plannings sur les chantiers : la durée du montage est divisée par deux voire trois par rapport à un passage à niveau électromécanique « classique » et le nombre d'erreurs ou anomalies à la mise en service est drastiquement diminué.

Lynx Mobile, nouveau dispositif d'annonce par radio (DAPR) mobile



Dispositif d'annonce léger et compact « Lynx Mobile ».

Côté innovation, Schweizer Electronic ne s'arrête pas là. L'entreprise lance en septembre la commercialisation de son nouveau dispositif d'annonce par radio mobile. Elle est la première

à avoir déposé un dossier d'autorisation d'exploitation auprès de SNCF Réseau. Si les systèmes d'avertisseurs sonores et lumineux pour protéger les agents sur les chantiers ne sont pas nouveaux, le système de Schweizer Electronic permet d'optimiser le fonctionnement.

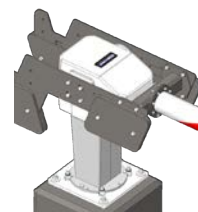
« Lynx Mobile » est un dispositif d'annonce léger et compact. Son poids est divisé par deux par rapport aux précédents outils existants et comprend tout le nécessaire : lumière, sonnerie, batterie de secours, harnais... Il permet à l'agent de sécurité du personnel de le porter sur lui et d'assurer la protection sur un chantier mobile d'une trentaine de mètres. Si le chantier avance sur la voie, l'agent peut également avancer en temps réel, sans avoir à déplacer l'ensemble des dispositifs de protection. Un véritable gain de temps et de productivité tout en maintenant une sécurité forte autour du chantier !

Un nouveau moteur de barrière équilibré par gravité pour répondre aux besoins du marché français

Schweizer Electronic est un nouvel acteur sur le marché français. Et ses moteurs de barrière de passage à niveau Flex Drive permettent un équilibre à l'ouverture ou fermeture à l'aide de supercondensateurs ce qui est différent des moteurs installés sur le réseau français.

D'autres pays comme la Suisse autorisent les moteurs autonomes, qui permettent aux passages à niveau de fonctionner durant plusieurs cycles grâce à des batteries en cas de coupure de courant dans la zone. En France, les moteurs présentent majoritairement un équilibre par gravité : en cas de coupure de courant, l'exploitant doit choisir si la barrière reste ouverte ou se ferme automatiquement en attendant le rétablissement. Schweizer Electronic s'adapte au marché français et propose dès l'été 2025 un nouveau moteur « G-Drive », équilibré par gravité.

Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, retrouvez les équipes Schweizer Electronic au pavillon C (stand n°27).



Nouveau moteur G-Drive

INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)



CAPTURE D'ANALYSE VIBRATOIRE ET CAMÉRA 2D/3D À INTELLIGENCE ARTIFICIELLE EMBARQUÉE : TOUJOURS PLUS D'INNOVATION AU SERVICE DU FERROVIAIRE AVEC LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS IFM

ifm développe, produit et commercialise des capteurs, des dispositifs de commande, des logiciels et des systèmes pour l'automatisation industrielle. Conçus pour résister aux conditions climatiques les plus extrêmes, les équipements ifm sont synonymes de performance et de durabilité. L'une des forces majeures d'ifm réside dans son esprit d'innovation. À l'occasion de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, la société présente deux nouvelles solutions intégrant des technologies de pointe : l'intelligence artificielle (IA) et l'analyse vibratoire.

Et si les engins pouvaient alerter avant qu'ils ne tombent en panne ?



Le nouveau capteur d'analyse vibratoire 3 axes VMB301CANopen s'intègre parfaitement dans l'architecture des engins ferroviaires grâce à son interface CANopen. Il transmet en temps réel les principaux indicateurs d'une défaillance à venir. Doté d'un système innovant Bearing Scout™, il analyse les roulements et la mesure dynamique du balourd. Déséquilibre d'un arbre moteur, cavitation, impact dans une pompe, une boîte de transfert... Avec ces capteurs d'analyse vibratoire ifm rend visible les vibrations et donne les moyens d'augmenter la disponibilité des engins.

Et si on pouvait aider les opérateurs à travailler plus en sécurité ?



La caméra O3M372 est la première solution au monde combinant la détection fiable des personnes par IA et la localisation spatiale précise via une caméra 3D. Conçue pour répondre aux exigences extrêmes des environnements mobiles, cette caméra intelligente intègre un puissant processeur IA capable d'exécuter des algorithmes de Deep Learning directement embarqués.

Grâce à la fusion de capteurs 2D et 3D, la caméra O3M372 offre des performances de détection inégalées. En effet, l'analyse par IA des données de la caméra 2D améliore la qualité de la détection des objets vus par la 3D, permettant ainsi de distinguer les personnes des autres obstacles, même dans des conditions de faible visibilité, telles que la poussière ou la lumière changeante. La 3D assure une vraie mesure de distance et permet aussi de caractériser les risques de collision (homme ou obstacle) dans l'environnement.

Ainsi, la caméra O3M372 ne se contente pas de détecter : elle comprend. Elle évalue la situation et déclenche uniquement les alertes pertinentes, réduisant drastiquement les fausses alarmes et permettant aux opérateurs de réagir de manière optimale.

Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, retrouvez les équipes ifm au pavillon D (stand n°57).

INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)



RAMFER : CINQ ATELIERS DE MAINTENANCE RÉPARTIS EN FRANCE ET UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE POUR LES LOCOMOTIVES

Avec cinq ateliers répartis en France, RAMFER propose des solutions de maintenance au plus proche des principaux nœuds ferroviaires : Lille, Paris, Tours, Lyon et Nîmes. Ces implantations stratégiques permettent à la marque de COLAS RAIL d'offrir à ses clients réactivité, efficacité et proximité dans leurs opérations de maintenance sur tous types d'engins de travaux et locomotives.

Maintenance patrimoniale, prédictive et corrective

Consciente que la sécurité et la disponibilité des flottes d'engins de travaux et de locomotives sont essentielles, RAMFER met en œuvre une maintenance patrimoniale rigoureuse pour garantir la performance des matériels sur le long terme. Les équipes assurent également la maintenance courante, incluant les opérations préventives et correctives sur les équipements embarqués et les systèmes de sécurité. Chaque opération est pilotée avec un suivi en temps réel, des validations techniques pointues (essais, traçabilité, conformité visuelle) et un retour en exploitation sécurisé. Après chaque opération, les schémas de maintenance sont mis à jour.

Grâce à ses partenaires, RAMFER intervient également dans les process de remotorisation et de rétrofit qui prolongent la durée de vie du matériel tout en renforçant ses performances énergétiques et sa conformité environnementale.

Une hotline, disponible 24h/7j, est dédiée à l'assistance des conducteurs. Elle permet d'identifier les anomalies, guider les premières actions correctives et réaliser un pré-diagnostic. Les équipes de RAMFER guident à distance le conducteur pour basculer en mode dégradé ou déclencher une procédure de mise en sécurité. En cas de panne entraînant l'immobilisation du matériel, les équipes de maintenance mobile assurent une intervention immédiate sur site.

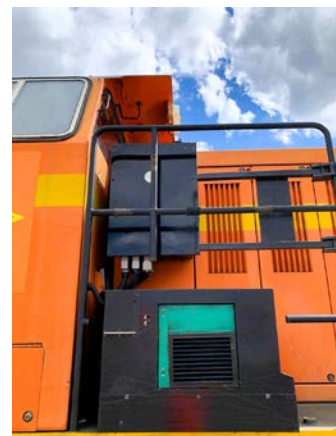
Les équipes de RAMFER certifiées ECE 1 à 4

Depuis presque 15 ans, les équipes du groupe COLAS RAIL et de sa marque RAMFER sont certifiées ECE en tant qu'ingénierie (ECE 1, 2, 3) et ateliers réalisateurs (ECE 4) pour les wagons, les locomotives et les engins de travaux de voie ferrée. Ces certifications garantissent la sécurité et la fiabilité du matériel roulant ferroviaire qui est maintenu par les équipes de RAMFER. Ce système de management de la maintenance et de la qualité permet de superviser, de développer, de gérer et d'exécuter les opérations de maintenance selon les normes européennes les plus strictes.

RAMFER propose l'installation de l'éco-stop COLAS RAIL

À l'occasion de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, RAMFER présente « l'éco-stop » mis au point par les équipes R&D de COLAS RAIL et destiné aux locomotives G1000, G2000 et G1206. Cette innovation a un double intérêt. D'abord, il s'agit d'un système « start & stop » qui permet de réduire l'activité du moteur tout en maintenant les fonctions intérieures de la cabine du conducteur (chauffage, climatisation...). Ce dispositif génère une baisse jusqu'à 15 % de la consommation de carburant (soit une économie pouvant aller jusqu'à 25 000 € par an !). Il permet aussi de diminuer de 80 tonnes les émissions de CO2 annuelles et peut entraîner la suppression d'une maintenance moteur chaque année. Autre avantage de l'éco-stop : il génère des remontées d'informations précises sur l'utilisation de la locomotive. Avec ses rapports, les entreprises peuvent ainsi mieux gérer la maintenance prédictive. Connectée et certifiée « économie d'énergie » (CEE), l'innovation offre un retour sur investissement (ROI) imbattable de seulement 10 mois !

Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, retrouvez les équipes RAMFER au pavillon D (stands n°51-52).



INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)

SKF : DES SOLUTIONS DE ROULEMENT INNOVANTES POUR FAIRE ROULER LES TRAINS PLUS LONGTEMPS, DE MANIÈRE DURABLE ET FIABLE



Après avoir inventé le roulement à rotule à billes au début du XX^e siècle, le leader mondial SKF continue d'œuvrer en 2025 pour le matériel ferroviaire roulant avec des innovations majeures autour des technologies de roulements : roulements d'essieux, roulements de systèmes d'entraînement, paliers lisses, boîtes d'essieux, joints, systèmes de lubrification, systèmes de surveillance de l'état et toutes les solutions numériques associées. SKF propose des solutions sur mesure et accompagne les professionnels du train vers un avenir plus durable et performant.

Optimiser les solutions de roulement

Pour les opérateurs ferroviaires confrontés à des roulements en fin de vie ou faisant face à des avaries prématurées, l'amélioration passe par des évolutions ciblées de leur design. Cela peut inclure des solutions d'étanchéité innovantes, le passage à des roulements hybrides pour réduire le poids, les frottements et les risques de défaillance dans les moteurs électriques, ou encore l'ajout de capteurs pour une surveillance à distance en temps réel. SKF dispose d'outils spécifiques pour optimiser les solutions de roulements en tenant compte des contraintes de poids, d'espace, de maintenance, d'impact environnemental et de chaîne d'approvisionnement.

Améliorer la fiabilité des flottes avec les boîtes d'essieux SKF

Les boîtes d'essieux sont des éléments critiques pour la sécurité et la fiabilité du matériel roulant. Elles nécessitent le respect des homologations ferroviaires et des normes qualité. En réduisant leur poids, SKF répond aux exigences de performance sans augmenter les risques opérationnels. Autres avantages : la réduction des coûts de cycle de vie et de maintenance et l'augmentation de la charge utile. SKF a ainsi développé et introduit récemment une nouvelle boîte d'essieu pour les wagons de fret qui apporte un gain de masse de plus de 14 kg par essieu.

Prolonger les intervalles de maintenance et réduire les coûts

Les unités de roulements d'essieux sont des composants essentiels du matériel roulant, garantissant fiabilité et efficacité. Le choix de roulements appropriés peut avoir un impact significatif pour optimiser les intervalles de maintenance, aligner les calendriers de maintenance de différents composants, augmenter la durée de vie des matériels et réduire les coûts. La récente innovation mise au point par SKF, le roulement d'essieu intégré CRU pour les applications fret, permet justement de doubler le pas de maintenance et de passer de 600 000 km à 1,2 million km.

Rénover pour économiser

La rénovation est idéale pour envisager des améliorations de roulements. Les ateliers de rénovation SKF appliquent les mêmes standards que la production de roulements neufs. Ce processus permet non seulement de restaurer les roulements, mais aussi d'améliorer leur performance avec jusqu'à 55 % d'économies et une réduction des émissions de carbone jusqu'à 90 % par rapport à l'achat d'un roulement neuf.

Collecter des données grâce aux capteurs SKF Insights

L'intégration de capteurs transforme la maintenance ferroviaire de réactive à proactive. En intégrant des capteurs SKF dans les roulements et les boîtes d'essieux, les données en temps réel sur la température, la charge, la vitesse et les vibrations permettent une maintenance prédictive. La collecte et l'analyse d'indicateurs pertinents permettent tout à la fois d'augmenter la fiabilité et la disponibilité du matériel, de prolonger les intervalles de maintenance, de réduire les coûts, d'améliorer la sécurité et de réduire les émissions de CO₂.

Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, retrouvez les équipes SKF au pavillon A (stand n°4).

INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)

SNCF RÉSEAU : « LE FERROVIAIRE, ÇA COMMENCE PAR LE RÉSEAU »



Avec un niveau d'investissements inédit sur le territoire en 2025, SNCF Réseau est un acteur majeur pour la vitalité des territoires. Plus de 40 chantiers supérieurs à 1M€ sont réalisés cette année sur l'ensemble de la région Bourgogne-Franche-Comté, entraînant ainsi des retombées économiques importantes localement.

En Bourgogne-Franche-Comté, 58 % des achats de SNCF Réseau sont réalisés auprès de PME locales pour un montant de près de 80 M€ soit 412 PME régionales partenaires cette année.

Les activités de SNCF Réseau ont généré indirectement plus de 3 100 emplois et près de 22 000 heures d'insertion sur les différents chantiers de modernisation du réseau ferroviaire en 2024, ce qui montre l'engagement sociétal de l'entreprise.

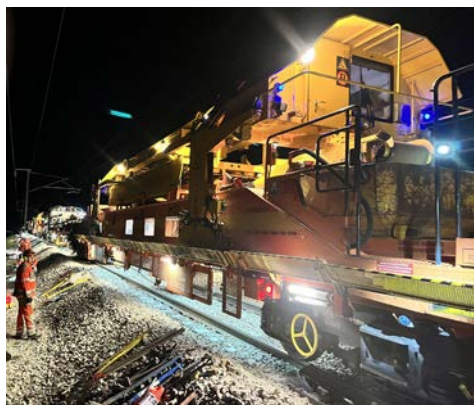
SNCF Réseau soutient l'emploi régional

Chaque année, plus d'une centaine de personnes sont recrutées en Bourgogne-Franche-Comté. En tout, 3 200 collaborateurs contribuent au quotidien à la régularité, à la sécurité, à la maintenance du réseau et au développement des circulations ferroviaires sur le territoire régional. Cela représente plus de 150 métiers avec des équipes reconnues pour leur savoir-faire et leurs compétences métier.

« Une contribution inédite pour SNCF Réseau en 2025 avec 400 millions d'euros consacrés au ferroviaire en Bourgogne-Franche-Comté. Et avec plus de 400 TPE et PME régionales qui accèdent à la commande publique, SNCF Réseau démontre sa capacité à contribuer à la vitalité des territoires. Le ferroviaire est bon pour la planète, bon pour l'emploi, bon pour tirer toute une filière industrielle, une belle filière industrielle, dynamique. »

Maxime CHATARD, Directeur Régional SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, retrouvez les équipes SNCF Réseau au pavillon F (stands n°98-99).



INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)

ET AUSSI



ACX présente la pelle 24RR (norme EN 15746) avec une stabilité exceptionnelle et une grande capacité de levage.



ERMEWA expose le wagon tombereau Eamnos (71 tonnes de charge utile pour le transport de matériaux en vrac) et le wagon plat Rens pour les chantiers ferroviaires.



GEISMAR révèle la tronçonneuse de rail MTZ GTi, pour couper un rail UIC60 en moins de 60 secondes.



GILLET TOOLS apporte la dernière version de son outil de court déplacement de wagons, le Move-It™RC.



MECALAC achemine la pelle 136M rail conçue pour les travaux ferroviaires dans des espaces restreints.



NOVIUM propose de découvrir le MARSUP, une solution unique pour l'inspection des infrastructures ferroviaires.



STRAIL présente innoSTRAIL, sa plateforme d'enraillement personnalisable et compatible avec tous les armements de voie.



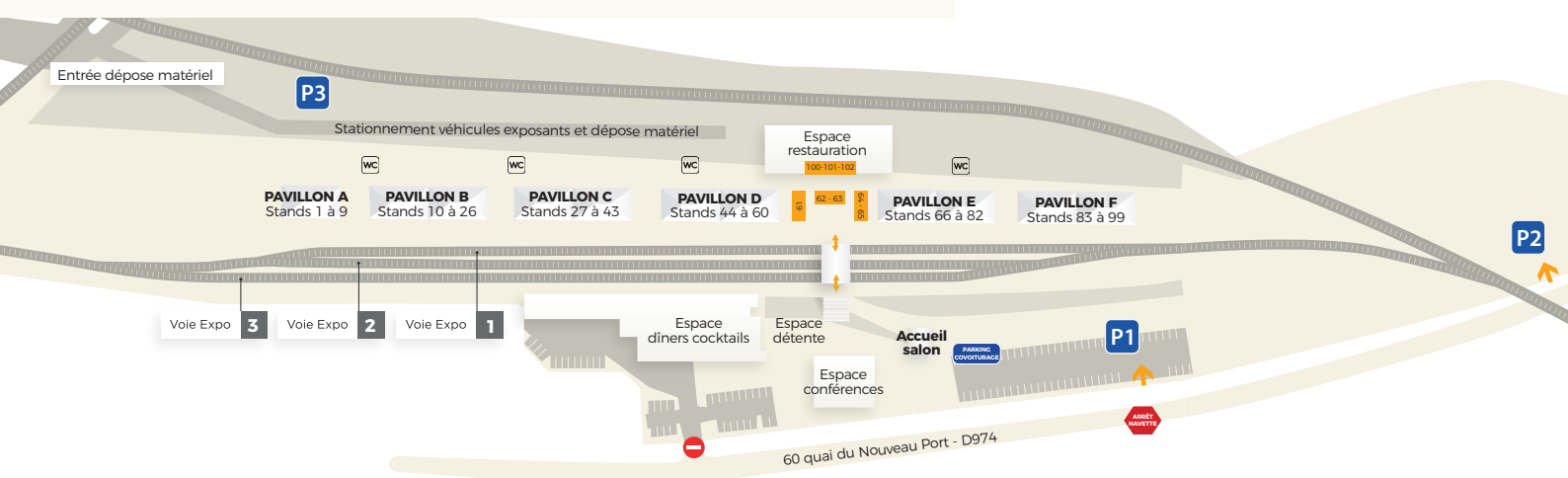
VOLVO révèle le module batterie « Cube Volvo » dernière évolution de sa chaîne de traction électrique pour application hors route.



VTG expose le nouveau wagon-trémie Faccnps, optimisé pour le transport de matériaux en vrac.

100 ENTREPRISES EXPOSANTES À RENCONTRER

MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION est organisé sur un seul et unique espace autour des voies-école de MECATEAMPLATFORM à Montceau-les-Mines. Plus de 3 000 m² sont aménagés pour les sociétés exposantes. Six pavillons sont disposés le long des voies. Engins et outillages sont à proximité pour faciliter les échanges et favoriser les démonstrations. À côté, des espaces de restauration et un espace de produits et savoir-faire locaux sont ouverts à tous. Sur inscription, les conférences et les dîners se tiennent dans les espaces tertiaires de la plateforme.



LES EXPOSANTS

101	À GOÛT SÛR	1 & 2	GEISMAR	58	OPTION AUTOMATISMES
39	ACIERIES DE PLOËRMEL INDUSTRIE	94	GILLET GROUP	75	PALFINGER
44 & 45	ACX	59	GTIF	5	PASSARD
102	AER BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ	33	H&E ÉVALUATIONS	74	PATRY
8	APBI	21	HEXPRESSION	32	PAYEN
97	ATELIERS DE JOIGNY	36	HYDROSCAND	14	PENTA 4NRJ
79	BERGERAT MONNOYEUR	57	IFM ELECTRONIC	86	PLATFORM BASKET FRANCE
40	BORFLEX	42	IMATEQ	69	RAIL EUROPE SOLUTIONS
61	CAMPUS MECATEAM	84	IN SITU GROUPE VENSYS	80 & 81	ROBEL FRANCE
48 & 49	CAMPUSFER (COLAS RAIL)	93	INSTAGRID	27	SCHWEIZER ELECTRONIC FRANCE
17	CERTIFER FRANCE	87	INVEHO	37	SDH FER / G2M
76	CHRONO FLEX	9	KEOPS CONCEPTION	6	SEFA ENVIRONNEMENT
56	CML INDUSTRIES	23	KINELL MOBILITY FRANCE	62	SEMCIB
51 & 52	COLAS RAIL / RAMFER	78	LEMONNIER	20	SERPE RAIL
64-65	COM.URBAINE CREUSOT MONTCEAU	35	LIEBHERR	4	SKF
25	D2R	95	LOMAFER	98 & 99	SNCF RÉSEAU
38	DAXI	18	LORRAINFER	43	SOCOFR
83	DEUTZ	100	MANUFACTURE PERRIN	16	SOLUTIONS COMPOSITES
71	DI BENEDETTO RADIATEURS	60	MECALAC	24	SOLYTEK
66	DVF	63	MECATEAMCLUSTER	29	STEELWRIST
10	EFA - IFC TRITECH	50	METALLIANCE	13	STOOTS
11	EIFFAGE RAIL	92	MIC - BSB	67	STRAIL
77	ENERIA	85	MINITRUCKS ROBOTICS	70	SYMBIOSE TECHNOLOGIES
31	ERION	47	MOTEC	22	TRONCY SAS
12	ERMEWA	53	NEOLOC	28	TSO
89 & 90	ETF	54 & 55	NEOTEC	19	VOLVO PENTA
3	FÉDÉRATION INDUSTRIES FERROVIAIRES	7	NOUVETRA	96	VTG
34	FERELIS	91	NOVIUM	82	WASCOSA
30	FIMOR	46	NPS DRIVEN	41	ZECK
15	FORMA'RAIL	26	OIL QUICK	88	ZÖLLNER FRANCE
72 & 73	FRAMAFAER	68	OMNIFER		

TROIS JOURNÉES DÉDIÉES AUX CHANTIERS FERROVIAIRES

1 EXPOSITION & DÉMONSTRATIONS DE MATÉRIELS FERROVIAIRES

Mardi 23 septembre 9h/18h

Mercredi 24 septembre 9h/18h

Jeudi 25 septembre 9h/17h

Tout au long des trois journées, les entreprises exposantes présentent leurs dernières innovations en termes d'engins et d'outillages pour les chantiers ferroviaires. Et quoi de mieux que des démonstrations en situation réelle, sur voie et hors voie, pour convertir des prospects en clients ?

2 UNE SÉRIE DE CONFÉRENCES THÉMATIQUES (ACCÈS SUR INSCRIPTION)

• **Mardi 23 septembre à 14h30** : « les investissements de SNCF Réseau en Bourgogne-Franche-Comté dynamisent toute une filière industrielle au service des territoires » proposée par SNCF Réseau.

Intervenants :

- Maxime Chatard, directeur régional – SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté
- Michel Neugnot, 7^e vice-président en charge des mobilités, des transports scolaires, de l'intermodalité et des infrastructures – Région Bourgogne-Franche-Comté
- Olivier David, directeur Bourgogne-Franche-Comté – DREAL

• **Mercredi 24 septembre à 10h** : « sécurité sur les chantiers ferroviaires : une vigilance partagée, un engagement sans relâche de chacun de nous » proposée par SNCF Réseau.

Intervenants :

- Nicolas Müller-Rappard, directeur infrapôle – SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté
- Benoit Maillard, directeur du pôle projets – SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté
- Julien Gosse, directeur développement – DVF
- Océane Blanchard, ingénieure travaux – COLAS Rail

• **Mercredi 24 septembre à 14h30** : « innovation collaborative : pertinence d'un outil IA mutualisé pour la filière » proposée par MECATEAMCLUSTER et la Fédération des Industries Ferroviaires.

Intervenants :

- Jean-Jacques Mogoro, directeur pôle industrie – Fédération des Industries Ferroviaires
- Jessica Teixeira, chargée de projet – MECATEAMCLUSTER
- Fayçal Rezgui, CEO – ARAIKO
- Claire Van Overstraeten, chargée d'affaires innovation – BPI

• **Jeudi 25 septembre à 10h** : « facteur humain et management de la sécurité » proposée par AD Potentiel.

TROIS JOURNÉES DÉDIÉES AUX CHANTIERS FERROVIAIRES

DES TEMPS DÉDIÉS AUX JOURNALISTES

• **Mardi 23 septembre à 10h.** Point presse : présentation du salon, point sur l'actualité du réseau professionnel, avec Frédéric Debleds, directeur général de MECATEAMCLUSTER.

📍 Espace restauration

• **Mardi 23 septembre à 15h30.** Signature de la convention de partenariat entre MECATEAMCLUSTER et SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

📍 Stand n°98/99 (SNCF Réseau)

• **Mercredi 24 septembre à 16h.** Conférence de presse : présentation du programme d'investissement de MECATEAMCLUSTER en région Centre-Val de Loire, en présence d'Olivier Conte, maire de Saint-Pierre-des-Corps.

📍 Espace restauration

VISITES DES ATELIERS MAO ET ERION FRANCE (SUR INSCRIPTION)

MAO : les 23, 24 et 25 septembre à 10h et à 15h

ERION : les 23, 24 et 25 septembre à 14h

MECATEAMPLATFORM est un parc d'activités dédié aux engins de travaux ferroviaires unique en Europe. Pendant MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION, les participants pourront visiter deux ateliers implantés sur la plateforme : celui de la société ERION France, spécialisée dans la maintenance de locomotives, et l'atelier de maintenance mutualisé MAO.

ÉCHANGES AVEC LA JEUNE GÉNÉRATION

23/09 matin : lycéens de 1^{ère} MELEC et MSPC du lycée pro Claudie Haigneré

23/09 après-midi : lycéens de Terminale MELEC et MPSC du lycée pro Claudie Haigneré

24/09 matin : étudiants en GMP 2^e année de l'IUT du Creusot

25/09 matin : étudiants de GEII 2^e année de l'IUT du Creusot

25/09 matin : lycéens de 1^{ère} et Terminale STI2D et étudiants du BTS Électrotechnique du lycée Henri Parriat

Pour sensibiliser les jeunes aux métiers méconnus de l'industrie ferroviaire, les organisateurs invitent plus de 200 jeunes scolarisés en bac professionnel/technologique ou en BTS dans les lycées du bassin du Creusot Montceau. Des étudiants de l'IUT du Creusot seront également présents. Encadrés par les équipes du Campus des Métiers et des Qualifications ITIP (industrie technologique innovante et performante), ils découvriront la filière des travaux ferroviaires et iront au contact des exposants. L'objectif ? Faire découvrir les métiers, susciter de l'intérêt pour cette filière industrielle. Un pari pour le futur afin de tenter de résoudre les difficultés de recrutement de la filière.

LE PROGRAMME COMPLET EN DÉTAIL

MARDI 23 SEPTEMBRE 2025

08:00

Accès exposants.

09:00

Ouverture du salon aux visiteurs.

10:00

Point presse avec Frédéric Debleds, directeur général de MECATEAMCLUSTER.

 Espace restauration

10:00 - 11:00

Visite de l'atelier de maintenance MAO (sur inscription).

 RDV stand n°34 (FERELIS)

11:00 - 14:30

Restauration « Festin Gaulois » - offre végétarienne disponible

 Espace restauration

14:00 - 15:00

Visite de l'atelier de maintenance ERION France (sur inscription).

 RDV stand n°31 (ERION)

14:30 - 15:30

Conférence proposée par SNCF Réseau : « *Les investissements de SNCF Réseau en Bourgogne-Franche-Comté dynamisent toute une filière industrielle au service des territoires* ».

 Salle de conférence (niveau bas)

15:00 - 16:00

Visite de l'atelier de maintenance MAO (sur inscription).

 RDV stand n°34 (FERELIS)

15:30 - 16:00

Signature de la convention de partenariat entre MECATEAMCLUSTER et SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

 Stand n°98/99 (SNCF Réseau)

16:00 - 18:00

Visite officielle (élus et partenaires) et inauguration de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION.

18:00

Fermeture du salon.

19:00 - 22:30

Dîner cocktail thématique Bourgogne-Franche-Comté (sur inscription).

 Espace dîners cocktails (niveau bas)

MERCREDI 24 SEPTEMBRE 2025

08:00

Accès exposants.

09:00

Ouverture du salon aux visiteurs.

10:00 - 11:00

Conférence proposée par SNCF Réseau : « *Sécurité sur les chantiers ferroviaires : une vigilance partagée, un engagement sans relâche de chacun de nous !* ».

 Salle de conférence (niveau bas)

10:00 - 11:00

Visite de l'atelier de maintenance MAO (sur inscription).

 RDV stand n°34 (FERELIS)

11:00 - 14:30

Restauration « Le Charolais » - offre végétarienne disponible

 Espace restauration

14:00 - 15:00

Visite de l'atelier de maintenance ERION France (sur inscription).

 RDV stand n°31 (ERION)

14:30 - 15:30

Conférence proposée par MECATEAMCLUSTER et la Fédération des Industries Ferroviaires : « *Innovation collaborative : pertinence d'un outil IA mutualisé pour la filière* ».

 Salle de conférence (niveau bas)

15:00 - 16:00

Visite de l'atelier de maintenance MAO (sur inscription).

 RDV stand n°34 (FERELIS)

16:00 - 16:30

Conférence de presse : présentation du programme d'investissement de MECATEAMCLUSTER en région Centre-Val de Loire.

 Espace restauration

18:00

Fermeture du salon.

19:00 - 22:30

Dîner cocktail thématique Centre-Val de Loire (sur inscription).

 Espace dîners cocktails (niveau bas)

JEUDI 25 SEPTEMBRE 2025

08:00

Ouverture accès exposants.

09:00

Ouverture du salon aux visiteurs.

10:00 - 11:00

Conférence proposée par AD Potentiel : « *Facteur humain et management de la sécurité* ».

 Salle de conférence (niveau bas)

10:00 - 11:00

Visite de l'atelier de maintenance MAO (sur inscription).

 RDV stand n°34 (FERELIS)

11:00 - 14:30

Restauration « Fast food local » - offre végétarienne disponible

 Espace restauration

14:00 - 15:00

Visite de l'atelier de maintenance ERION France (sur inscription).

 RDV stand n°31 (ERION)

15:00 - 16:00

Visite de l'atelier de maintenance MAO (sur inscription).

 RDV stand n°34 (FERELIS)

17:00

Clôture de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION.

UN ÉVÉNEMENT ÉCO-ENGAGÉ

Transport, restauration, partenariats locaux, zéro déchet... MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION met tout en œuvre pour limiter son impact environnemental. Dans ce cadre, c'est la démarche du Réseau éco-événement (REEVE) qui a été sélectionnée et sur laquelle est engagée toute l'équipe d'organisation.

Face aux enjeux sociétaux majeurs, la transition écologique est l'enjeu de toutes et tous. L'organisation de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION a décidé de s'engager à limiter son propre impact environnemental, à améliorer la qualité d'accueil des participants et à les inciter à l'accompagner dans cette démarche.

Afin d'éviter la pratique du « greenwashing », l'organisateur a choisi la démarche proposée par le **Réseau éco-événement (REEVE)**, qui oblige à documenter ses engagements et à vérifier leur bonne réalisation par un comité indépendant pendant l'événement. La labellisation intervient alors a posteriori.

L'organisation de MECATEAMEETINGS s'engage sur des actions visibles et concrètes, en mobilisant également tous ses partenaires. Quelques exemples :

TRANSPORT

- Mise en place de navettes gratuites depuis la gare du Creusot Montceau TGV afin d'inciter les participants à utiliser les transports en commun.
- Ouverture d'une plateforme dédiée au co-voiturage entre participants depuis le site internet de l'événement mecateameetings.com avec des places de stationnement dédiées.

RESTAURATION

- L'offre de restauration proposée sur place sera majoritairement d'origine locale, de saison, « fait maison » avec une association de partenaires bourguignons : De Sousa Traiteur (boucherie-charcuterie), Origine Traiteur (braserie), Maison Rizet (boulangerie-pâtisserie) et Chai L'Dav (caviste et boissons).
- Une offre végétarienne sera proposée également.
- Les participants peuvent réserver leurs déjeuners en amont du salon sur la plateforme de gestion de l'événement afin de mieux estimer les quantités et éviter le gaspillage alimentaire.

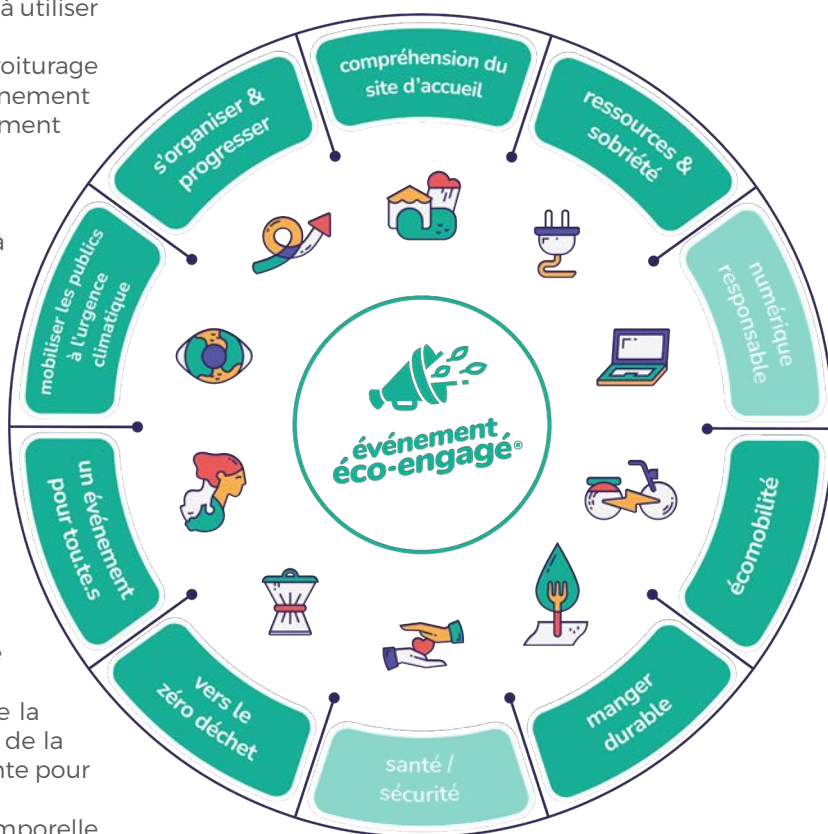
VERS LE ZÉRO DÉCHET

- Aucun plastique à usage unique ne sera utilisé selon la réglementation en vigueur.
- Le tri des déchets est mis en place pendant toute la durée du salon et l'entreprise PASSARD, en charge de la gestion et de la valorisation des déchets, sera présente pour expliquer aux participants le bon geste de tri.
- La signalétique du salon est pensée de façon intemporelle pour être réutilisée sur les éditions suivantes.

PARTENARIAT AVEC LES ACTEURS LOCAUX

Pas de goodies, des entreprises locales seront présentes pour faire découvrir les savoir-faire et produits bourguignons aux participants :

- La **Manufacture Perrin**, implantée depuis plus de 100 ans à Montceau-les-Mines, entreprise du patrimoine vivant, proposera des chaussettes de grande qualité, au fil choisi et aux finitions parfaites, éco-conçues et fabriquées localement. À noter que la manufacture confectionne des collections pour des grandes marques et le luxe.
- **À Goût Sûr**, spécialiste en produits gourmands bourguignons, mettra en valeur les producteurs artisans locaux.



MECATEAMPLATFORM : UN PLATEAU TECHNIQUE UNIQUE

À Montceau-les-Mines (71), MECATEAMPLATFORM accueille MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION. Sur un même lieu, l'ensemble des équipements destinés à l'infrastructure ferroviaire sont regroupés. Premier parc d'activités dédié à la conception, la réalisation et la maintenance pour les engins de travaux ferroviaires, il veut faire cohabiter et coopérer de manière harmonieuse les activités industrielles et de formation.

VOIES-ÉCOLE

Inaugurées en 2013, 2 voies ferrées classiques et 1 voie Ligne à Grande Vitesse (LGV) sont dédiées à l'apprentissage. Traverses, éclisses, passage à niveau, caténaires, aiguillages... tous les éléments du réseau ferré national sont à disposition sur les voies-école.



HALLE DE MAINTENANCE MAO

110 m de long, 30 m de large, 10 m de hauteur, 4 fosses d'entretien d'engins ferroviaires... Les 3 voies de la halle de maintenance MAO sont équipées pour tous types d'opérations de maintenance : outils de manutention lourde, colonnes de levage, fosses, énergies utiles...



CENTRE DE FORMATION

Salles de cours, espaces de travaux pratiques, box de stockage sont répartis sur 1 300 m². Des espaces de formation qui se louent à la journée, à la semaine, au mois ou selon un contrat-cadre annuel. La grande halle accueille les salles de cours et l'atelier de Campus Mecateam, l'organisme de formation de Mecateamcluster.



BÂTIMENT TERTIAIRE

Avec 800 m², le dernier né des bâtiments propose au rez-de-chaussée quatre salles de formation, un plateau pédagogique investi par Campus Mecateam, des espaces de stockage. L'ensemble est complété à l'étage par les bureaux de MECATEAMCLUSTER et un espace de coworking ouvert à tous.



ATELIER ERION FRANCE

L'atelier français d'ERION est dédié à la maintenance de locomotives diesel de forte puissance. L'activité se concentre sur les modèles de type Euro 4000 et Class 77. Le centre est équipé d'un tour en fosse, un outil rare dédié au reprofilage des essieux des locomotives.



L'événement MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION se déroule sur et autour des voies-école de MECATEAMPLATFORM.

LES PARTENAIRES DE MECATEAMEETINGS



En 2025, **SNCF Réseau** s'associe de nouveau à Mecateamcluster en tant que partenaire principal de cet événement incontournable du secteur ferroviaire. Véritable carrefour d'échanges entre professionnels, ce rendez-vous offre l'opportunité d'explorer en profondeur les spécificités des chantiers ferroviaires, tout en affinant les besoins en matière d'innovations et d'équipements. Cette année, SNCF Réseau vous donne rendez-vous pour deux tables rondes qui promettent des échanges riches et passionnants. Elles porteront respectivement sur l'engagement de SNCF Réseau en faveur de la filière industrielle à l'échelle régionale, ainsi que sur les enjeux de sécurité sur les chantiers.

sncf-reseau.com



La **Région Bourgogne-Franche-Comté**, avec ses 2,8 millions d'habitants et ses 14 gares TGV, bénéficie d'une place privilégiée au milieu de l'Europe. Depuis janvier 2016, la Région a vu son champ d'intervention élargi avec des responsabilités renforcées, notamment en matière d'économie, de transport et d'aménagement du territoire. Elle assure les compétences dont elle a la charge exclusive dans les domaines suivants : formation professionnelle, construction, entretien, équipement et fonctionnement des lycées, transports, aménagement du territoire, développement économique, gestion des fonds européens et inventaire du patrimoine.

bourgognefranche-comte.fr



Le magazine dédié aux infrastructures ferroviaires et aux transports guidés urbains est le partenaire média de MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION. Sur place, les professionnels pourront échanger avec les équipes de la revue. Son rédacteur en chef, Frédéric Burguière, animera les tables-rondes. Et tout au long de l'événement, le numéro spécial de **Rail** est disponible.

constructioncayola.com/rail



La **SEMCIB, Société d'Economie Mixte pour la Coopération Industrielle en Bourgogne**, est le propriétaire et l'aménageur de Mecateamplatform. Fédérant les collectivités locales, les partenaires bancaires et les adhérents du cluster, la SEMCIB est en charge de :

- la programmation et la réalisation des opérations immobilières sur le site mutualisé ;
- la gestion et l'exploitation de la plateforme ;
- la réalisation des aménagements d'infrastructures.

semcib.com



La **Communauté urbaine Creusot Montceau** regroupe 34 communes et compte 97 000 habitants. Située au sud de la Bourgogne, le territoire bénéficie d'une position géographique centrale, confortée par une gare TGV qui la place à 1h20 de Paris et 40 min de Lyon, ainsi que par la proximité de l'autoroute A6. Premier pôle industriel entre Paris et Lyon, le territoire de la communauté urbaine Creusot Montceau a réussi à préserver l'outil et les savoir-faire issus de la révolution industrielle pour développer l'industrie du XXI^e siècle.

creusot-montceau.org



MECATEAMCLUSTER

L'ORGANISATEUR : MECATEAMCLUSTER

MECATEAMEETINGS 2025 - L'EXPOSITION témoigne du dynamisme de la filière de la maintenance ferroviaire, impulsé par Mecateamcluster, le réseau des entreprises de la filière des infrastructures et des engins de travaux ferroviaires. Créé en 2011 et labellisé par l'État, il met en réseau les équipes dirigeantes, commerciales, techniques et opérationnelles de près de 150 structures de la filière des travaux ferroviaires, en France et en Europe : TPE, PME, grands groupes, collectivités, universités et acteurs de la formation. Il dispose d'une vision à 360° de la filière qui permet de répondre aux attentes du marché. Mecateamcluster favorise les synergies et la coopération entre les entreprises. Il génère des opportunités commerciales, accompagne le recrutement et la formation des personnels. Il impulse des projets d'innovation collaborative. Il facilite les investissements mutualisés au sein de la filière.

mecateamcluster.org