

FORMATION FERROVIAIRE

CAMPUS MECATEAM LAURÉAT DU PROGRAMME DES INVESTISSEMENTS D'AVENIR

Près de 2,2 millions d'euros. Voici l'aide que vient d'accorder l'Etat à Mecateamcluster au titre du programme des investissements d'avenir « partenariats pour la formation professionnelle et l'emploi ». Le projet ? La création d'un Campus de formation aux métiers de la maintenance ferroviaire dans le bassin du Creusot-Montceau (71). Un lieu unique en France pour répondre aux enjeux actuels de développement et mutations de la filière. Cette subvention permet à Mecateamcluster de lancer les travaux de son campus dès le 2^e semestre 2017 pour une livraison fin 2018.



Lauréat du programme
des investissements d'avenir

Le projet de construction du Campus de formation aux métiers de la maintenance ferroviaire sur le territoire du Creusot-Montceau (71) est sur de bons rails. Mecateamcluster vient en effet d'obtenir une subvention de l'Etat de 2,192 millions d'euros au titre du programme des investissements d'avenir « partenariats pour la formation professionnelle et l'emploi ». Cette aide représente environ un quart du coût de son projet. Le cluster bourguignon peut ainsi confirmer le lancement des travaux de son campus à Montceau-les-Mines (71) dès le 2^e semestre 2017 pour une livraison un an plus tard.

Jean-Claude Lagrange, Président-directeur général de la SEMCIB, maître d'ouvrage de l'opération, spécifie que ce centre de formation pourra accueillir aussi bien les étudiants en formation initiale (en complément des enseignements sur Montceau et Le Creusot) que les salariés en formation continue. Il se composera de deux bâtiments distincts. Le premier de 1300m² abritera bureaux et salles de cours. Le second de 700m² sera dédié aux travaux pratiques.

Le grand atout de ce campus ? Mecateamplatform, une plateforme unique en France, comprenant 3 voies-école sur lesquelles se retrouvent la totalité des équipements présents sur le réseau ferré national (traverses, éclisses, caténaires, passage à niveau...). Un outil qui plonge étudiants et stagiaires dans les conditions du réel.

Ce campus concrétise les ambitions de Mecateamcluster qui entend assurer une montée en puissance des compétences de la filière et contribuer ainsi à l'amélioration de sa productivité. « *La maintenance des engins et des infrastructures ferroviaires nécessite des savoir-faire en mécanique, électricité et hydraulique*, détaille Didier Stainmesse, Président de Mecateamcluster. Or, à ce jour, il n'existe aucun référentiel et aucune formation initiale académique. Jusqu'à présent elle s'effectuait en interne avec des connaissances acquises par transfert d'expérience dans l'exercice du métier ». Mecateamcluster veut définir de nouveaux parcours pédagogiques qui répondent aux besoins présents et futurs des entreprises du secteur afin d'homogénéiser les pratiques et de sécuriser les savoir-faire de la profession. « *Améliorer la performance industrielle et économique des processus de maintenance, c'est inscrire la filière dans une démarche préventive et d'anticipation, plutôt que dans le dépannage et les interventions curatives* », souligne Didier Stainmesse.

Avec ce campus de formation unique en France, Mecateamcluster compte recruter chaque année des jeunes en formation initiale et former des salariés de la filière en formation continue. Le cluster ne part pas d'une feuille blanche. Depuis 2012, 130 étudiants et plus de 2500 salariés et personnes en reconversion ont déjà bénéficié de formations.

POURQUOI CRÉER UN CAMPUS DE FORMATION AUX MÉTIERS DE LA MAINTENANCE FERROVIAIRE ?

- assurer une montée en compétence des personnels
- sécuriser le transfert d'expérience
- harmoniser les méthodes de travail
- améliorer les processus industriels
- structurer la filière
- combler les départs à la retraite



MECATEAM

MECATEAMCLUSTER[®] : LES CHIFFRES FORMATION

4 formations initiales

avec une « coloration » ferroviaire sont dispensées par les partenaires de Mecateamcluster[®] :

- Bac pro maintenance des équipements industriels
- mention complémentaire Maintenance des installations oléo-hydrauliques et pneumatiques (bac+1)
- BTS électrotechnique (bac+2)
- licence professionnelle Mécatronique (bac+3)

3 modules complémentaires ont été intégrés aux formations initiales pour répondre aux besoins de la filière maintenance ferroviaire :

- sécurité ferroviaire
- technologie hydraulique
- environnement des engins mobiles.

88%*

des étudiants décrochent un emploi à l'issue de leur formation avec Mecateamcluster[®].

** dont 75% dans le secteur ferroviaire*

Des organismes de formations continues interviennent sur la Mecateamplatform[®]. Leurs formateurs ont tous un passé ferroviaire avec une spécialité : infrastructures, voies, signalisation, conduite de matériel roulant.

WHO'S WHO MECATEAMCLUSTER[®]

Créé en 2011, Mecateamcluster[®], réseau public/privé, entend dynamiser la filière de la maintenance ferroviaire.

- pôle national de conception, de réalisation et de maintenance d'engins d'infrastructures ferroviaires.
- unique en France et en Europe.
- bassin du Creusot-Montceau (71) en Bourgogne-Franche-Comté.
- réseau public/privé né en 2011.
- une vision à 360° de la filière qui permet de répondre aux attentes du marché.
- 100 adhérents : TPE/PME, grands groupes, université, centres de formation privés/publics, collectivités...
- 3 commissions collaboratives animent ce réseau : innovation, emploi/formation, développement commercial.
- Une plateforme technique de 12 hectares, unique en France, avec des infrastructures mutualisées sur voies ferrées et embranchées au réseau national de la SNCF.



Mecateamcluster[®] au coeur de la communauté urbaine du Creusot-Montceau en Saône-et-Loire (71).
mecateamcluster.org

