

DOSSIER DE PRESSE



# MECATEAMEETINGS

CONVENTION, EXPOSITION ET DÉMONSTRATIONS DE  
MATÉRIELS FERROVIAIRES DÉDIÉS À L'INFRASTRUCTURE

— 20 • 21 • 22 —  
**SEPTEMBRE**  
MONTCEAU-LES-MINES **2023**

[www.mecateameetings.com](http://www.mecateameetings.com)



# SOMMAIRE



6<sup>e</sup> édition de Mecateameetings du 20 au 22 septembre 2023 à Montceau-les-Mines (71) : convention, exposition et démonstrations de matériels ferroviaires dédiés à l'infrastructure.

3

Synthèse : 1200 professionnels annoncés !

4

Des solutions techniques testées pendant l'événement.

6

Innovations et savoir-faire en démonstration.

8

Une centaine d'entreprises exposantes à rencontrer.

9

Trois journées dédiées aux chantiers ferroviaires.

10

Les partenaires de Mecateameetings.

11

MECATEAMPLATFORM : un plateau technique unique à Montceau-les-Mines.

12

Repères : Mecateamcluster, organisateur de Mecateameetings.

# 1200 PROFESSIONNELS ANNONCÉS !

1 200 participants sont attendus pour Mecateameetings du 20 au 22 septembre 2023 à Montceau-les-Mines. C'est dire si l'événement B2B est attendu par tous les acteurs du réseau ferroviaire, des PME aux grands groupes, français comme européens. Tous sont impatients de réseauter, présenter et découvrir les dernières innovations en matière d'engins et d'outillages dédiés à l'infrastructure ferroviaire... Un événement organisé en partenariat avec la Région Bourgogne-Franche-Comté, la communauté urbaine Creusot Montceau, SNCF Réseau et la Banque des Territoires.



Rajeunir le réseau ferroviaire, automatiser la signalisation, rénover les infrastructures, décarboner l'industrie et imaginer de nouveaux processus de télémaintenance... Le Gouvernement a promis en début d'année 100 milliards d'euros d'investissements d'ici à 2040. De quoi poursuivre le développement à vitesse grand V de la filière des travaux ferroviaires.

Et l'effervescence est déjà palpable. Pour la mesurer, rendez-vous sur la plateforme ferroviaire de Montceau-les-Mines (71) du mercredi 20 au vendredi 22 septembre 2023 pour Mecateameetings. En cinq éditions, ce rendez-vous B2B a réussi à rallier tout l'écosystème européen de l'industrie ferroviaire. 1200 professionnels sont attendus pour cette sixième édition... Un record !

## Exposition et démonstrations d'engins

Cet événement rencontre un franc succès car il met en relation preneurs et donneurs d'ordres qui ont peu d'occasions de se rencontrer. Il permet surtout aux sociétés d'exposer plus de 100 machines et outils innovants dédiés aux travaux ferroviaires. De nombreuses démonstrations ponctuent les trois journées B2B. Mecateameetings est le seul rendez-vous professionnel français à permettre tout à la fois l'exposition et la démonstration en situation réelle d'engins dédiés à l'infrastructure ferroviaire.

Parmi les machines confirmées, FRAMAFER présentera la nouvelle bourseuse PLASSER, une

machine nouvelle génération, longue de 45 m, qui répond aux dernières normes du 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire. MECALAC exposera quatre modèles de pelles rail-route compactes, issues de sa dernière série MRail. WASCOSA acheminera sa ballastière entièrement automatisée avec trois positions de déchargement radiocommandé et un éclairage à 360°.

A côté du défilé des machines et des outils, les professionnels pourront échanger lors d'une trentaine de sessions de rendez-vous de 20 minutes préprogrammés.

## Des technologies de chantier facilitent l'organisation de Mecateameetings

L'organisation sera facilitée grâce à l'utilisation dérivée de technologies dédiées aux chantiers ferroviaires. La surveillance du site sera assurée par le système de vidéo gardiennage innovant de KOOL. L'eau dédiée à la restauration sera stockée grâce au système temporaire proposé par SYMBIOSE. Enfin, l'éclairage des voies sera réalisé avec des ballons éclairants AIRSTAR commercialisés par PROLUTECH.

Mecateameetings est porté par Mecateamcluster. Ce réseau national des entreprises spécialisées dans la maintenance ferroviaire réunit depuis 12 ans plus de 140 entreprises qui coopèrent autour du développement commercial, de l'innovation, de l'emploi et de la formation.

## QUI PARTICIPE ?

La filière nationale et européenne de l'industrie ferroviaire : constructeurs, équipementiers de rang 1 & 2, gestionnaires et exploitants d'infrastructures, ateliers de maintenance et de nombreux fournisseurs du ferroviaire...

## LES CHIFFRES DE MECATEAMEETINGS 2021

- 750 participants (+ 87 % vs 2019) dont 200 donneurs d'ordres.
- 300 entreprises de 11 nationalités différentes.
- 60 exposants avec plus de 80 engins et outillages.

## CONTACT ORGANISATION

contact@  
mecateameetings.com  
tél. 03 85 77 41 20  
[mecateameetings.com](http://mecateameetings.com)

# DES SOLUTIONS TECHNIQUES TESTÉES SUR L'ÉVÉNEMENT

Gardiennage, éclairage, gestion des fluides... L'organisation d'un événement en extérieur sur un site temporaire demande d'être équipé comme sur un chantier ferroviaire. Les organisateurs de Mecateameetings ont eu la bonne idée de faire appel à des entreprises du secteur pour utiliser leurs solutions techniques pendant le salon. Zoom sur trois fournisseurs qui permettent la bonne tenue de Mecateameetings.



## KOOI SECURITY FRANCE ASSURE LE VIDÉOGARDIENNAGE DE MECATEAMEETINGS

Alors que le nombre d'intrusions, vols et dégradations explose sur les chantiers et que les agents de sécurité se font de plus en plus rares sur le marché du travail, **KOOI Security France propose un service innovant de vidéosurveillance clé en main.**

Il s'appuie sur des Unités d'Observation (UFO) connectées à leur propre Centre d'Alarme, dont les téléopérateurs surveillent le site concerné 24h/24 et 7j/7 et interviennent en moins de 10 secondes en cas d'alerte. Les UFO sont équipées de mâts télescopiques de 6 mètres de haut, de caméras 360°, de sirènes et de

haut-parleurs. En cas d'intrusion, un protocole de télé-interpellation fait fuir les intrus dans 90 % des cas.

Ce service KOOI est adapté pour des besoins temporaires, notamment pour des chantiers d'extension, de construction ou de maintenance d'une ligne ferroviaire. Il intervient en complément ou en remplacement d'une présence humaine.

La solution sera déployée pour assurer la surveillance de l'installation du salon Mecateameetings pendant les périodes de fermeture au public. Les équipes KOOI sont venues à Montceau-les-Mines pour élaborer le dispositif de sécurité le plus adapté aux besoins du salon. Ce ne sont pas moins de 4 unités d'observation qui seront ainsi installées pour le vidéogardiennage de la plateforme ferroviaire. Une de ces unités sera placée à l'entrée du salon pour en assurer la sécurité nocturne mais aussi pour des démonstrations à destination des professionnels pendant tout l'événement.

**Pendant Mecateameetings, retrouvez les équipes de KOOI au pavillon gris.**

## SYMBIOSE GÈRE L'EAU COURANTE POUR LA RESTAURATION DES PARTICIPANTS

Des voies ferrées et leurs équipements, des talus et un terrain nu : pour Mecateameetings, tout cet environnement se transforme et devient lieu d'accueil de plus de 1 000 participants pendant 3 jours. C'est une entreprise locale qui a la charge de **mettre l'eau courante et le tout à l'égout de façon temporaire.** SYMBIOSE TECHNOLOGIES a fait de ces installations temporaires son cœur de métier, une activité qu'elle est encore aujourd'hui la seule à proposer en France. Et l'entreprise équipe aussi bien les bases de vie des chantiers ferroviaires que de gros festivals comme *Solidays* ou encore les déménagements temporaires de commerces.

Pour Mecateameetings, SYMBIOSE apportera une citerne d'eau courante pour alimenter l'activité « traiteur ». Grâce à un système de pompes et de tuyaux, 2 000 litres d'eau pourront être consommés et employés pour la restauration des participants. Une seconde citerne sera dévolue à la récupération des eaux usées.

Citernes, pompes, tuyaux, livraisons d'eau, captages, traitement de potabilisation, assainissement... SYMBIOSE déploie des systèmes qui s'adaptent à la demande. Et l'entreprise bourguignonne innove aussi avec trois brevets dont un sur une citerne souple automatique qui permet d'avoir une sortie sous pression de l'eau.

**Pendant Mecateameetings, retrouvez les équipes de SYMBIOSE TECHNOLOGIES au pavillon gris.**

## DES SOLUTIONS TECHNIQUES TESTÉES SUR L'ÉVÉNEMENT (SUITE)

**PROLUTECH ÉCLAIRE LES VOIES AVEC DES BALLONS AIRSTAR**

AIRSTAR propose depuis 30 ans des ballons éclairants, une solution idéale pour sécuriser les chantiers de nuit. Basé en Haute-Savoie, PROLUTECH est le distributeur exclusif des produits AIRSTAR en France pour les marchés du BTP, de l'industrie, des secours et des services de l'État.

PROLUTECH exposera pendant Mecateameetings et permettra **la mise en lumière des voies d'exposition** grâce à plusieurs ballons éclairants dernière génération installés pour l'occasion. Ils sont issus de la dernière gamme AIRSTAR composée de ballons à LED de différentes tailles, pouvant éclairer de 300 m<sup>2</sup> à 2 hectares pour les plus imposants. Ils peuvent fonctionner sur secteur 230V, sur batterie ou bien reliés à des groupes électrogènes.



Au fil des années, PROLUTECH a élargi son offre pour répondre aux besoins de ses clients. La société se positionne comme spécialiste de l'éclairage technique et fournisseur d'une solution globale. Depuis 2014, elle commercialise du « petit éclairage » de marques partenaires : lampes frontales, torches, baladeuses mais aussi projecteurs, signalétique, gilets... En 2017, PROLUTECH créé sa propre gamme de produits dédiés à l'éclairage portatif.

***Pendant Mecateameetings, retrouvez les équipes de PROLUTECH au pavillon gris.***



# INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION

Constructeurs d'engins, équipementiers, mainteneurs, fournisseurs et sous-traitants de la filière ferroviaire... Tous seront au rendez-vous de Mecateameetings 2023 pour présenter leurs nouveautés et leurs savoir-faire. Le plus ? Mecateameetings est le seul événement français permettant l'exposition et la démonstration concrète des engins et outillages. Zoom sur quelques matériels à retrouver les 20, 21 et 22 septembre à Montceau-les-Mines !



## FRAMAFER PRÉSENTE POUR LA PREMIÈRE FOIS EN FRANCE UNE BOURREUSE PLASSER NOUVELLE GÉNÉRATION

**C'est une première en France : FRAMAFER exposera pendant Mecateameetings 2023 la bourreuse type 109-475 S Dynamic.**

Une machine nouvelle génération, longue de 45 m, qui répond aux dernières normes du 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire. Composée de deux véhicules solidarisés, ils forment un ensemble indissociable, tant en travail qu'en circulation. Le premier véhicule, le module de bourrage, est constitué notamment de la cabine de conduite avant et d'un satellite permettant le traitement de la voie en avancement continu, à savoir : le bourrage, le relevage-ripage ainsi que le relevage de la 3<sup>e</sup> file de rail. Le second véhicule, appelé véhicule de stabilisation et d'enregistrement, comporte le moteur thermique, les dispositifs de mesure et d'enregistrement, un dispositif de balayage, un groupe de stabilisation, un espace atelier et la cabine de conduite arrière.

En plus des outils de traitement de la voie, des équipements de sécurité exigés par le nouveau référentiel et d'autres innovations sont montés sur cet engin, notamment : un système de contrôle de vitesse par balises (KVB), un enregistreur des événements de conduite, un dispositif de radio sol-train, un ordinateur de bord WIN BAO, un moteur thermique STAGE V, un automate P-IC (Plasser Intelligent Control) nouvelle génération.

Intégré à l'engin, le système *PlasserDatamatic 2.0* offre au gestionnaire de flotte un accès centralisé à distance aux renseignements relatifs à la machine. Ce système localise et surveille l'état de la machine. Il permet la planification à long terme des opérations de maintenance.

Mecateameetings est aussi l'occasion pour FRAMAFER de présenter un panel de solutions innovantes : machines E3 (hybrides), groupes de bourrage électriques, outils de gestion de flotte, suivi des parcs machines via la certification ECE 4 niveaux...

**Pendant Mecateameetings, retrouvez les équipes FRAMAFER au pavillon vert.**

## WASCOSA EXPOSE UN WAGON BALLASTIÈRE RADIOCOMMANDÉ ET AUTOMATISÉ

WASCOSA a mis au point un wagon ballastière 2.0, radiocommandé et entièrement automatisé. Un engin plus efficace, plus fiable et améliorant les conditions de travail.

La sécurité du personnel a été la priorité absolue lors de la conception de cette ballastière. Après un an et demi d'exploitation dans le format « suite rapide », le retour d'expérience très positif confirme les options développées :

- Trémie et cylindres de déchargement du ballast radiocommandés
- Éclairages 360° avec 14 LED pour une sécurité optimale pendant le travail de nuit.
- Système d'isolation phonique.
- Réduction de la poussière par projection d'eau.
- Possibilité de contrôle du ballastage par caméra.
- Arrêt d'urgence et dispositifs de sécurité supplémentaires.
- Aucune action manuelle ni traversée de la voie n'est nécessaire pour activer les cylindres de déchargement de l'autre côté du wagon.

**Pendant Mecateameetings, retrouvez les équipes WASCOSA au pavillon vert.**



# INNOVATIONS ET SAVOIR-FAIRE EN DÉMONSTRATION (SUITE)

## QUATRE PELLES RAIL-ROUTE MECALAC À DÉCOUVRIR

MECALAC s'appuie sur son expertise de constructeur d'engins compacts destinés aux chantiers urbains pour décliner son savoir-faire et imaginer des machines dédiées aux travaux ferroviaires. « *Notre plus-value, c'est de maîtriser l'intégralité de la construction de l'engin*, précise Bruno Chaléon, directeur des applications spéciales de MECALAC. *Nous intégrons les technologies propres au rail dès la conception, selon les mêmes standards de développement, de fabrication, et de service qu'une machine dédiée aux TP.* » **Issus de la série MRail lancée en 2021, quatre modèles de pelles rail-route seront exposés par MECALAC à l'occasion de Mecateameetings 2023 :**

- La **216MRail**, une machine sur roues puissante et polyvalente pour accomplir les tâches les plus difficiles sur tous type de chantiers, même dans les environnements les plus contraints.
- La **136MRail**, une pelle dédiée aux applications moyennes en environnement restreint. Elle dispose d'une grosse capacité de levage. Son châssis sur chenilles, sa grande vitesse de déplacement et l'utilisation de remorque en font l'outil idéal pour le remplacement de traverses, le travail sur ballast, les chantiers en tunnel ou pour le curage de fossés.
- La **156MRail**, une pelle sur pneus simple et robuste, destinée aux travaux en tunnel et sur voies privées.
- La **106MRail**, sur chenilles, est la plus petite machine de la gamme pour les travaux d'entretien courant et les environnements très restreints comme les petits tunnels.

Ces quatre machines compactes offrent une visibilité à 360° sur l'environnement de travail du conducteur. Cette visibilité, gage de sécurité et de limitation des risques sur les chantiers, est renforcée par l'installation, en standard, de caméras complémentaires. Pour Bruno Chaléon : « *Utiliser une seule machine compacte sur le chantier tout en diminuant significativement les manœuvres sur des sites souvent étroits et encombrés, c'est aussi participer à la réduction des émissions polluantes et sonores et à la protection de l'environnement.* »

**Pendant Mecateameetings, retrouvez les équipes MECALAC au pavillon gris.**



### POURQUOI PARTICIPER À MECATEAMEETINGS ?

**La réponse de Bruno Chaléon, directeur des applications spéciales de MECALAC.**

« *Mecateameetings est l'événement le plus important en France pour les travaux ferroviaires. Contrairement à d'autres rassemblements, il reste spécialisé et permet de rassembler tous les professionnels de la filière. Surtout on peut proposer des démonstrations d'engins, ce qui est beaucoup plus parlant et efficace que de les laisser statiques !* »

## ET AUSSI

• **ACX** expose ses nouveautés 2023 : un plateau porte poteaux caténaires adaptable sur un châssis de remorque et une nouvelle pince poteau, la plus légère et la plus compacte du marché.

• **CHRONO FLEX** présente la *Clinique du flex*, une cabine de chantier en location, entièrement équipée et personnalisable pour confectionner des flexibles hydrauliques en totale autonomie.

• **ERMEWA SA** expose la version modernisée de son wagon ballastière disponible en location.

• **GEISMAR** révèle sa nouvelle pelle rail-route *KGT 140*, ainsi que l'*OPTIMA 300*, un véhicule automoteur de maintenance caténaire.

• **IN SITU** apporte une minipelle 2,7 t retrofitée en 100 % électrique avec une motorisation décarbonnée.

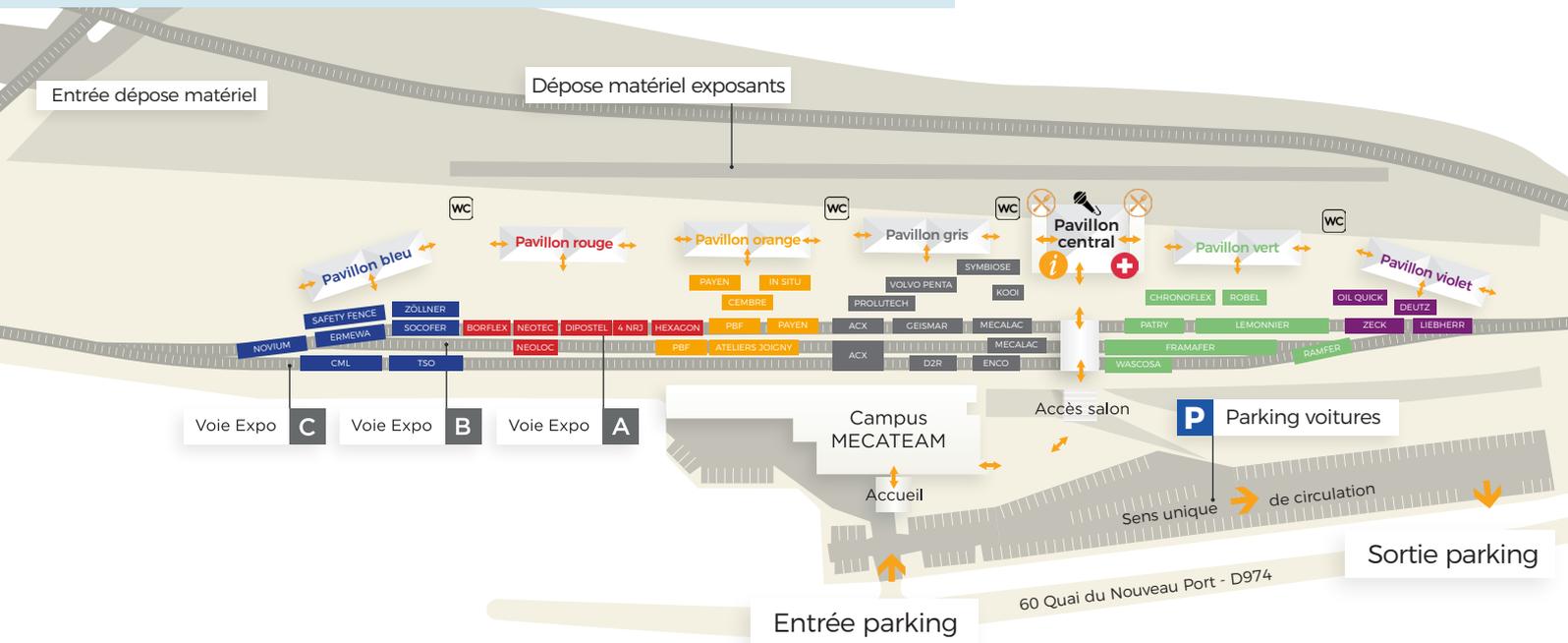
• **LIEBHERR** propose une démonstration de son attache rapide connectée à une pelle rail-route avec des changements d'outils.

• **PAYEN** achemine son *Robocut McConnell*, un robot sur chenilles télécommandé permettant de travailler dans les pentes jusqu'à 55°.

• **SOCOFER et TRACFER** présente leurs nouvelles gammes, notamment de locomotives, draines et locotracteurs rail-route.

# 100 ENTREPRISES EXPOSANTES À RENCONTRER

Mecateameetings est organisé sur un seul et unique espace autour des voies-école de MECATEAMPLATFORM à Montceau-les-Mines. Plus de 3 000 m<sup>2</sup> sont aménagés pour les sociétés exposantes. Six pavillons sont disposés le long des voies. Engins et outillages sont à proximité pour faciliter les échanges et favoriser les démonstrations. Le pavillon central (« L'Orangerie ») accueille les partenaires et les conférences. À côté, des espaces de restauration sont ouverts à tous.



## LES EXPOSANTS

### Pavillon bleu

1. CML INDUSTRIES
2. TSO - NGE
3. ZÖLLNER
4. ERION France
5. SAFETY FENCE
6. SOCOFER
7. CHANET PEINTURES
8. GTIF
9. UNIL OPAL
10. INEXTRA / travauxferroviaires.com
11. DAXI
12. ERMEWA
13. INVEHO
14. OPTION AUTOMATISMES
15. NOVIVUM

### Pavillon rouge

16. LOCRAIL
17. SOCIETE INDUSTRIELLE DES FONTES
18. ID SYSTEM
19. LUMILA
20. OMNIFER
21. BORFLEX
22. 4NRJ
23. ACIMEX
24. DVF
25. DIPOSTEL
26. HEXAGON
27. RAIL EUROPE SOLUTIONS
28. IFM ELECTRONIC
29. NEOLOC
30. NEOTEC DEVELOPPEMENT

### Pavillon orange

31. ATELIERS DE JOIGNY
32. GILLET GROUP
- 33-34. PLATFORM BASKET FRANCE
35. PAYEN
36. METALLIANCE
37. EFA France
38. KEOPS
39. ACTIA TELECOM
40. EIFFAGE RAIL
41. FIMOR
42. TRONCY
43. CEMBRE
44. STOOTS
45. IN SITU - Groupe VENSYS

### Pavillon gris

46. MECALAC
47. PROLUTECH
48. ACX
49. CONSTRUCTION FERROVIAIRE
50. CAMPUS MECATEAM
51. ETF
52. VOLVO PENTA FRANCE
- 53-54. ENCO
55. D2R
56. IMATEQ FRANCE
- 57-58. GEISMAR
59. KOOI Security France
60. SYMBIOSE TECHNOLOGIES

### Pavillon vert

- 61-62. FRAMAFAER
63. ENERIA
64. CHRONO FLEX
65. BERGERAT MONNOYEUR
66. LEMONNIER
67. MOTEC
68. AMVALOR - ARTS ET METIERS
69. COLAS RAIL - RAMFER
70. COLAS RAIL - CAMPUSFER
71. PATRY
72. LORRAINFER
73. ROBEL FRANCE
- 74-75. WASCOSA

### Pavillon violet

- 76-77. MATISA FRANCE
78. ALPHA TRAINS GROUP
79. DI BENEDETTO RADIATEURS
80. DERISYS
81. OILQUICK
82. SFERIS
83. DBM TECHNOLOGIE
84. HEXPRESSION
85. DEUTZ
- 86-87. MURRPLASTIK
88. LOCMFAFER
89. MDC GROUPE ZECK
90. LIEBHERR

### Pavillon central

91. BTP RAIL
92. ABAQSYS
93. INSTAGRID
94. MMF PROTECTION ET SÉCURITÉ

95. COMMUNAUTÉ URB. CREUSOT MONTCEAU
96. FERELIS
97. OBJECTIF OFF
98. SEMCIB
99. MECATEAMCLUSTER

- ESPACE CONFÉRENCES
- POINT INFORMATION
- POSTE DE SECOURS
- ESPACES RESTAURATION

# TROIS JOURNÉES DÉDIÉES AUX CHANTIERS FERROVIAIRES

## CONVENTION D'AFFAIRES SPEED MEETINGS

*Mercredi 20 septembre 10h/12h30 et 14h/17h*

*Jeudi 21 septembre 10h/12h30 et 14h/17h*

*Vendredi 22 septembre 10h/12h30*

Quand on est une PME, pas facile d'atteindre un grand groupe du ferroviaire pour lui vendre ses savoir-faire... En amont de Mecateameetings, les participants adhérents à Mecateamcluster peuvent programmer des rendez-vous « speed meetings » via le site web de l'événement. Chaque professionnel dispose de 36 créneaux de 20 min avec les entreprises cibles qu'il vise pour convaincre les donneurs d'ordres de ses compétences et savoir-faire. Du côté des décideurs, c'est aussi gagnant-gagnant : sourcer un nouveau sous-traitant, concevoir une nouvelle fonctionnalité ou un nouvel engin de travaux, découvrir des innovations...

## EXPOSITION & DÉMONSTRATIONS DE MATÉRIELS FERROVIAIRES

*Mercredi 20 septembre 9h/18h*

*Jeudi 21 septembre 9h/18h*

*Vendredi 22 septembre 9h/14h*

Les fabricants de matériels ferroviaires présentent leurs dernières innovations en termes d'engins et d'outillages pour les chantiers ferroviaires. Et quoi de mieux que des démonstrations en situation réelle pour convertir des prospects en clients ?

## CONFÉRENCES

*Mercredi 20 septembre à 15h15*

*Jeudi 21 septembre à 11h15*

Depuis l'Orangerie et retransmises sur les écrans du salon, deux conférences reviendront sur des sujets d'actualité de la filière. Elles seront animées par Frédéric Burguière, rédacteur en chef du magazine BTP Rail.

Au programme (accès libre) :

- Les lignes de desserte fine du territoire et le projet ARTT sur la maintenance des voies porté par Mecateamcluster et ses partenaires.
- La sécurité des chantiers ferroviaires, avec SNCF Réseau.



## VISITES DE CAMPUS MECATEAM

*Mercredi 20 septembre à 12h30 et 17h*

*Jeudi 21 septembre à 12h30 et 17h*

Les responsables de Campus Mecateam invitent les participants à Mecateameetings à découvrir les installations de l'organisme de formation, situées en contrebas de la plateforme ferroviaire. Quatre créneaux de visites d'environ 30 minutes sont proposés pendant l'événement (sur inscription, 15 personnes par visite maximum). Les participants pénétreront dans les salles de formation et l'atelier et s'immergeront dans l'environnement de formation. Objectif : mieux connaître l'organisme de formation continue pour la montée en compétences des salariés.

## ÉCHANGES AVEC LA JEUNE GÉNÉRATION

*Jeudi 21 septembre 10h/16h*

*Vendredi 22 septembre 10h/12h*

Pour sensibiliser les jeunes aux métiers méconnus de l'industrie ferroviaire, les organisateurs invitent une cinquantaine de jeunes scolarisés dans les collèges et lycées du bassin du Creusot Montceau. Accompagnés de leurs professeurs et des jeunes en formation avec Campus Mecateam, l'organisme de formation de Mecateamcluster, ils échangeront avec les professionnels présents sur l'événement et assisteront à des démonstrations de machines.

L'objectif ? Faire découvrir les métiers, susciter de l'intérêt pour cette filière industrielle et présenter l'offre de formations initiales dispensée par Campus Mecateam. Un pari pour le futur afin de tenter de résoudre les difficultés de recrutement de la filière.

# LES PARTENAIRES DE MECATEAMEETINGS



Mecateamcluster peut compter cette année encore sur le soutien de **SNCF Réseau**, partenaire de l'événement. Une centaine de représentants du gestionnaire d'infrastructure français seront présents tout au long des trois journées pour échanger avec les professionnels du secteur. Pour SNCF Réseau, c'est une rencontre incontournable qui permet d'aborder les spécificités des chantiers en milieu ferroviaire et préciser ses besoins et attentes en termes d'innovation et de matériels ferroviaires. Les experts de SNCF Réseau prendront également part aux conférences organisées autour des enjeux et des défis à relever pour développer le monde ferroviaire d'aujourd'hui et de demain.

[sncf-reseau.com](http://sncf-reseau.com)



Le magazine dédié aux infrastructures ferroviaires et aux transports guidés urbains est le partenaire média des Mecateameetings 2023. Sur place, les professionnels pourront échanger avec les équipes de la revue. Son rédacteur en chef, Frédéric Burguière, animera les tables-rondes. Et tout au long de l'événement, le numéro spécial de **BTP Rail** consacré à l'actualité de Mecateamcluster sera disponible.

[constructioncayola.com/rail/](http://constructioncayola.com/rail/)



La **SEMCIB, Société d'Economie Mixte pour la Coopération Industrielle en Bourgogne**, est le propriétaire et l'aménageur de Mecateamplatform. Fédérant les collectivités locales, les partenaires bancaires et les adhérents du cluster, la SEMCIB est en charge de :

- la programmation et la réalisation des opérations immobilières sur le site mutualisé ;
- la gestion et l'exploitation de la plateforme ;
- la réalisation des aménagements d'infrastructures.



La **Région Bourgogne-Franche-Comté**, avec ses 2,8 millions d'habitants et ses 14 gares TGV, bénéficie d'une place privilégiée au milieu de l'Europe. Depuis janvier 2016, la Région a vu son champ d'intervention élargi avec des responsabilités renforcées, notamment en matière d'économie, de transport et d'aménagement du territoire. Elle assure les compétences dont elle a la charge exclusive dans les domaines suivants : formation professionnelle, construction, entretien, équipement et fonctionnement des lycées, transports, aménagement du territoire, développement économique, gestion des fonds européens et inventaire du patrimoine.

[bourgognefranchecomte.fr](http://bourgognefranchecomte.fr)



La **communauté urbaine Creusot Montceau** regroupe 34 communes et compte 97 000 habitants. Située au sud de la Bourgogne, le territoire bénéficie d'une position géographique centrale, confortée par une gare TGV qui la place à 1 h20 de Paris et 40 min de Lyon, ainsi que par la proximité de l'autoroute A6. Premier pôle industriel entre Paris et Lyon, le territoire de la communauté urbaine Creusot Montceau a réussi à préserver l'outil et les savoir-faire issus de la révolution industrielle pour développer l'industrie du XXI<sup>e</sup> siècle.

[creusot-montceau.org](http://creusot-montceau.org)



**BANQUE des TERRITOIRES**  
GRUPE CASSE DES DÉPÔTS

Partenaire de Mecateameetings 2023, la **Banque des Territoires** soutient ce rendez-vous incontournable pour la filière des travaux ferroviaires et contribue ainsi à son développement. Depuis 2015, la Banque des Territoires accompagne les initiatives de Mecateamcluster en conseil et ingénierie, financements en fonds propres (actionnaire de la SEMCIB) et au titre de son mandat « France 2030 ». Elle favorise également la formation des salariés de la filière avec le Campus Mecateam.

[banquedesterritoires.fr](http://banquedesterritoires.fr)



**CCI International Bourgogne Franche-Comté** informe, conseille et accompagne les entreprises dans leur développement international. Ce service de la CCI assure un accompagnement de proximité, par un conseil individuel des entreprises sur l'ensemble du territoire BFC. Les conseillers assistent les entreprises dans le cadre de leur stratégie globale à l'international.

[bourgognefranchecomte.cci.fr](http://bourgognefranchecomte.cci.fr)

# MECATEAMPLATFORM : UN PLATEAU TECHNIQUE UNIQUE

À Montceau-les-Mines (71), MECATEAMPLATFORM accueille Mecateameetings 2023. Sur un même lieu, l'ensemble des équipements destinés à l'infrastructure ferroviaire sont regroupés. Premier parc d'activités dédié à la conception, la réalisation et la maintenance pour les engins de travaux ferroviaires, il veut faire cohabiter et coopérer de manière harmonieuse les activités industrielles et de formation.

## VOIES-ÉCOLE

Inaugurées en 2013, 2 voies ferrées classiques et 1 voie Ligne à Grande Vitesse (LGV) sont dédiées à l'apprentissage. Traverses, éclisses, passage à niveau, caténaires, aiguillages... tous les éléments du réseau ferré national sont à disposition sur les voies-école.



## HALLE DE MAINTENANCE

110 m de long, 30 m de large, 10 m de hauteur, 4 fosses d'entretien d'engins ferroviaires... Les 3 voies de la halle de maintenance sont équipées pour tous types d'opérations de maintenance : outils de manutention lourde, colonnes de levage, fosses, énergies utiles...



## CENTRE DE FORMATION

Salles de cours, espaces de travaux pratiques, box de stockage sont répartis sur 1 300 m<sup>2</sup>. Des espaces de formation qui se louent à la journée, à la semaine, au mois ou selon un contrat-cadre annuel. La grande halle accueille les salles de cours et l'atelier de Campus Mecateam, l'organisme de formation de Mecateamcluster.



## ATELIER ERION FRANCE

L'atelier français d'ERION est dédié à la maintenance de locomotives diesel de forte puissance. L'activité se concentre sur les modèles de type Euro 4000 et Class 77. Le centre est équipé d'un tour en fosse, un outil rare dédié au reprofilage des essieux des locomotives.



*L'événement Mecateameetings se déroule sur et autour des voies-école de MECATEAMPLATFORM.*

# REPÈRES : MECATEAMCLUSTER, ORGANISATEUR

Mecateameetings témoigne du dynamisme de la filière de la maintenance ferroviaire, impulsé par Mecateamcluster, le cluster français de la maintenance des engins de travaux ferroviaires. Créé en 2011 et labellisé par l'État, il met en réseau plus de 140 entreprises de la filière des travaux ferroviaires, en France et à l'international. Il dispose d'une vision à 360° de la filière qui permet de répondre aux attentes du marché.

## MECATEAMCLUSTER

Pôle national de conception, de réalisation et de maintenance d'engins d'infrastructures ferroviaires.  
Création en 2011, soutenu par l'État et les collectivités locales.

## Plus de 140 adhérents en réseau

60 % de TPE/PME, 25 % de grands groupes, 15 % d'institutionnels.  
Tous impliqués dans le secteur de la maintenance ferroviaire.

## 3 commissions collaboratives

### INNOVATION

Faire émerger des solutions innovantes grâce à la réflexion collective des adhérents.

### EMPLOI/FORMATION

En partenariat avec les acteurs de la formation initiale et continue, anticiper l'évolution des métiers pour former une main d'oeuvre opérationnelle du secteur ferroviaire.

### DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL

Apporter de nouvelles opportunités de marché par la mutualisation des ressources.