



Compétition natation

LES TROIS TECHNOLOGIES RACING

Arena met trois technologies différentes à disposition des athlètes à partir de janvier 2010. Elles s'adaptent aux besoins et aux sensations des nageurs. Présentation des trois concepts qui se déclinent en cycliste pour les hommes et combishort pour les dames.

LES TROIS CONCEPTS RACING D'ARENA (cycliste version homme)

POWERSKIN R-EVO

Cycliste PowerskinR-EVO (ref 27901)

Taillée dans une matière hydrophobe, l'Hydro-Stealth by Kinetech, ce cycliste est extrêmement léger (99g/m²). Cette matière exclusive est obtenue grâce à une technique de tissage chaîne et trame qui permet d'utiliser des fils d'une grande finesse. L'Hydro-Stealth possède un pouvoir de contension musculaire remarquable au niveau des cuisses et du bassin ce qui renforce la stabilité de la nage.

Cette matière high-tech se double de procédés de fabrication qui garantissent une contension et une glisse maximales :

- cycliste taillé dans un seul morceau de tissu pour réduire au maximum les coutures.
- aucune couture de face pour une glisse optimale.
- contention musculaire des cuisses et du bassin grâce à la forte teneur en élasthanne.
- tissu hydrophobe grâce au traitement déperlant. Les gouttes glissent sur le tissu.
- matière ultra fine permettant de présenter le cycliste le plus léger au monde.
- une seule couture thermo-soudée entre les jambes pour garantir l'étanchéité du produit et sa fiabilité
- Taille : 65-90 - Longueur : 45 cm
- **PPI : 159 euros**

POWERSKIN XP

Cycliste PowerskinXP (ref 27105)

Le cycliste PowerskinXP bénéficie d'une matière hydrophobe qui optimise la glisse. La matière Z-Raptor utilise elle aussi un tissage chaîne et trame pour obtenir un tissu plat et ultra léger, qualités essentielles pour une bonne pénétration dans l'eau.

- la matière Z-Raptor est aussi 100% élastique à l'horizontale comme à la verticale ce qui garantit une contension homogène et efficace sur toute la longueur y compris en plein effort.
- le tissu Z-Raptor d'Arena pèse 120g/m². La matière utilisée pour ce cycliste est en moyenne 30% plus légère que les tissus des maillots de bains composés de polyamide/élasthanne, matière traditionnelle du bain.
- le jammer PowerskinXP présente deux coutures plates effaçant les turbulences dans l'eau.
- Taille : 65-90 - Longueur : 45 cm
- **PPI : 109 euros**

POWERSKIN ST

Cycliste PowerskinST (ref 27114)

Le jammer Powerskin ST a ses adeptes. Il emploie la matière X-Flat, une maille laquée douce au toucher et légère (145g/m²) qui sèche très vite. Elle a été retravaillée pour garantir en prime une parfaite résistance au chlore.

- la forte teneur en Lycra (29%) confère au jammer Powerskin ST des qualités d'élasticité horizontales et verticales remarquables ce qui concourt à une bonne contension musculaire.
- les coutures plates réduisent au maximum les turbulences.
- matière résistante aux ultraviolets et au chlore
- Taille : 65-90 - Longueur : 45 cm
- **PPI : 79 euros**



Alain Bernard avec le cycliste PowerskinST

Alain Bernard Le point de vue de l'expert

«Bien sûr en combinaison, les sensations étaient bien différentes et le niveau de contension bien supérieur, confie Alain Bernard. Avec un cycliste, le maintien s'opère sur les cuisses et le bas du dos. Pour m'entraîner, j'opte pour le cycliste Powerskin ST, très doux. Il n'est pas coupé comme les deux autres technologies et comprime moins les muscles. On peut aussi l'utiliser en sur-maillot.

En compétition, les deux technologies PowerskinXP et PowerskinR-EVO se valent. J'ai une préférence pour la dernière car le tissu est super agréable. La texture est extraordinaire. Chaque goutte glisse, je dirais même fuit instantanément du tissu, ce qui prouve ses qualités hydrodynamiques. Et puis la coupe est aussi high-tech, sans aucune couture. L'effet de cette coupe ? Une contension homogène des muscles. On ressent un grand confort...».

Ces trois technologies ont été validées par la FINA (Fédération Internationale de Natation)